



Jiná ověření:	Paré:		
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:		
Podpis: _____ Datum: _____			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	20.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel části/objektu:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Lanča	Specialista:	Mgr. Radek Böhms

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průsmyk		Označení investora: S622100102
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		Zakázka: 23-037-35-211
Název objektu/dílní části:	Zabezpečovací zařízení (PZS) P7953 v km 94,356		Označení části: D.1.1.3
Název přílohy:	Tabulka PZS v km 95,890		Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31
Název dílní části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 302
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Jan Lanča	Ing. Jan Lanča	-	DUSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Zlínský	viz část A. Průvodní zpráva	2302 28	20.11.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 1 0 0 1 0 2	-	P D P S - D 1 1 0 3	-	P S 0 1 0 1 3 1	- X X	- 2 - 3 0 2 - 0 0 0

[Prostor pro další informace]

[illegible]

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ												
Volné úseky vždy : LK; V1-2												
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:												
Úseky			T6 KU-OV	3K	1K	2K	SK, V3-5	T1 OV-UO				
kromě												
nemusi být volné při			L=0	S3=0	S1=0	S2=0	S3, S1, S2=0	S=0 or S3, S1, S2=0				

VÝSTRAHA												
označení	jízda od	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_l (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} (m) zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
F-1	L		100	1 105	1 233	97,130	4	4	33	33		
F-2	L		100 (96,090) 40 or PN	709	1 233	97,130	18	18	22	22		
F-3	S3		40 or PN (95,881) 100	442	658	95,228	19	19	33	33		
F-4	S2		40 or PN (95,881) 100	442	729	95,157	25	25	30	30		
F-5	S1		100	1 105	1 537	94,349	15	15	36	36		
	S1		PN (95,881) 100	829					30	30		
F-5	S		100	1 105	1 537	94,349	15	15	4	4		
	S		PN (95,187) 100	819					0	0		
	Se1		40 (posun)	442					40	40		
	S1,S2		40 (posun)	442					30	30		
	S3		40 (posun)	442					33	33		
SLC	Se3		40 (95,187) 100	819					2	2		

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): **LK, V1-2**

[illegible]

POZNÁMKY	
Evidenční km: 95,875 (F/7954).	

0305